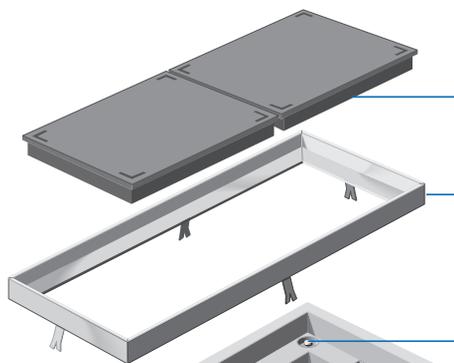


# L2TR STRADEASY®

## À RADIER À RECONSTITUER



C 250



**2 tampons\***  
633 x 495 mm

**Cadre\***

**Manutention :**  
ancres de levage

**Équipement intérieur :**  
2 supports équerres

**Pré-trous**  
Ø 45 mm  
selon usines  
de fabrication

**Masque pré-cassable**  
310 x 340 mm  
sur petits piédroits

**Masque pré-cassable**  
310 x 200 mm  
sur grands piédroits

**Armature pour radier**  
à couler sur chantier

\*Cadres et tampons vendus séparément. Cadre scellé en option.

**Type L**

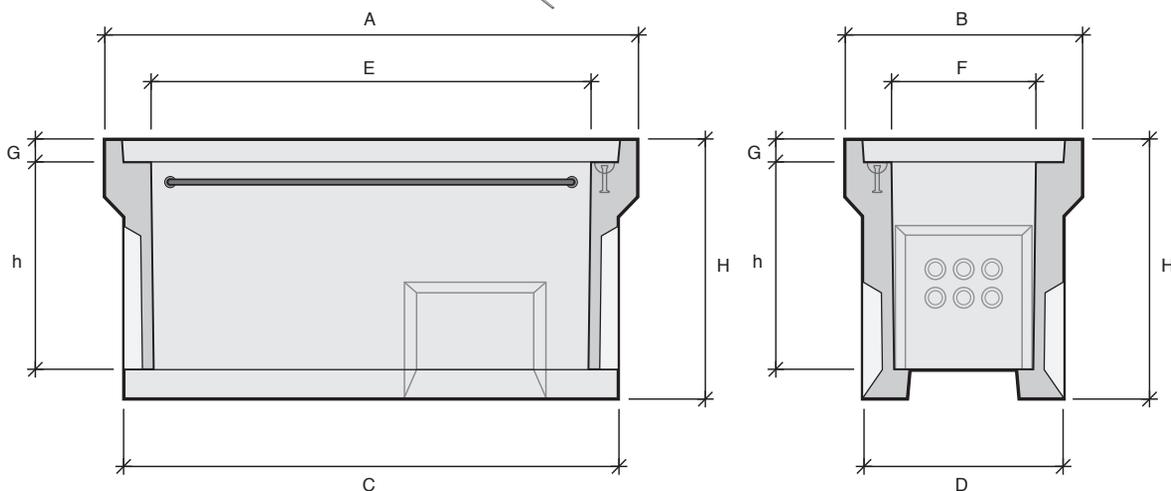
- L0T
- L0TR
- L1T
- L1TR
- L2T
- L2TR**
- L3T
- L3TR
- 1/2L4T
- 1/2L4TR
- L4T
- L4TR
- L5T
- L5TR
- L6T
- L6TR

**Type M**

- M2T
- M2TR

**Type P**

- P1T
- P1TR
- P2T
- P2TR



Désignation	Code	Usines	Profils*	A Longueur (mm)	B Largeur (mm)	C Longueur radier (mm)	D Largeur radier (mm)	E Longueur intérieure (mm)	F Largeur intérieure (mm)	H Hauteur totale (mm)	h Hauteur utile (mm)	G Hauteur feuillure (mm)	Poids (kg)	Manutention
<b>L2TR</b>	<b>110023</b>	<b>BI</b>	1	1401	629	1304	532	1160	380	675	540	60	425	2 ancres de 1,3T
		<b>BT</b>	1	1411	630	1290	510	1158	383	685	535	60	410	2 ancres de 1,3T
		<b>EB</b>	1	1405	635	1320	550	1160	380	680	539	61	480	2 ancres de 1,3T
		<b>MX</b>	2	1407	635	1290	510	1160	380	680	540	60	418	2 ancres de 1,3T

BI : Arthon / BT : Beautiran / EB : Châteauneuf-du-Rhône / MX : Maxilly

Demandez-nous les préconisations de mise en œuvre et retrouvez les CCTP sur le site [www.stradal-vrd.fr](http://www.stradal-vrd.fr)