
JUILLET 2024

NOTICE
V1__

MISE EN OEUVRE GLISSIERE STEBA



SOMMAIRE

1 TRAVAILLER EN TOUTE SECURITE

p 3

2 RECEPTION SUR CHANTIER

p 4

3 DECHARGEMENT

p 5

4 MANUTENTION

p 6

5 MISE EN OEUVRE

p 7
& 8

5.1 Pose à même le sol

5.2 Emboîtement

5.3 Particularité

5.4 Remplacement des éléments



Cette notice rappelle les **étapes-clefs élémentaires pour le transport, le déchargement, le stockage et l'installation de nos produits** afin de les préserver de tous dommages susceptibles de nuire à leur **intégrité et à leur bon fonctionnement**.

Elle n'a en aucun cas vocation à se substituer **au savoir-faire et à l'expérience de l'entreprise de montage**. Toutes les interventions doivent se faire dans le respect des règles de l'art et de la sécurité des équipes, sous l'entière responsabilité de l'entreprise qui suit ses propres règles de méthodologie et ses modes opératoires.

Les préconisations de pose données par STRADAL doivent être considérées comme des informations générales. Dans chaque cas, il devra être tenu compte du contexte du chantier et de la destination finale du produit mis en œuvre selon les règles de l'art en vigueur.

S'assurer que les fondamentaux sont respectés, tels que :



- Le port des EPI



- L'élingage



- La manutention (ne jamais se placer sous la charge)



- Le balisage



- Le plan de circulation

- La consignation en accord avec les services des opérateurs



Les dispositifs de retenue routiers STEBA doivent être **obligatoirement vérifiés à réception de livraison**, afin de s'assurer que les produits livrés soient bien conformes à la commande et pouvoir constater d'éventuels dommages dus au transport.

En cas de divergences ou de problèmes constatés sur le produit, le fournisseur doit être informé **avant de procéder au déchargement du produit** afin de mettre en place des mesures adaptées.

Le déchargement d'un produit endommagé sans information auprès du fournisseur annule toutes les garanties et dégage la responsabilité de STRADAL vis-à-vis d'éventuels coûts de réparation ou de remplacement.



À tout moment du déchargement et de l'installation, éviter les manipulations brutales, contacts ou chocs avec des objets pouvant endommager les produits (ne pas trainer, pousser ou rouler les éléments).



La manutention des **glissières STEBA** pour le déchargement se fait par **pince à parallélogramme**.

- Le poids de nos glissières permet une manutention aisée, à partir d'un camion équipé d'une grue et d'une pince à parallélogramme



4.1 Conditions normales d'utilisation

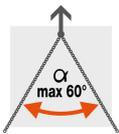


Engin de levage fixe ou sur rails

Il est interdit de déplacer l'engin de levage avec la charge



Vitesse de levage inférieure à 1m/s



Angle d'élingues inférieur à 60°

4.2 Instructions générales d'utilisation



Avant la manutention :

- Choisir l'accessoire adapté à la charge et à l'insert associé
- Vérifier le bon état de l'élingue et des accessoires
- Accrocher correctement
- Mettre en tension

Pendant la manutention :

- Mouvements de levage sans accoups
- Pas de personnel sous la charge
- Guider le produit avec une corde ou un bois
- Après la dépose, retirer les crochets ou accessoires

4.3 Instructions particulières d'utilisation

- Les éléments doivent être levés en utilisant les points de levage dédiés
- Tout comme pour le déchargement, la manutention des **glissières STEBA** se fait à l'aide d'une **pince à parallélogramme**.



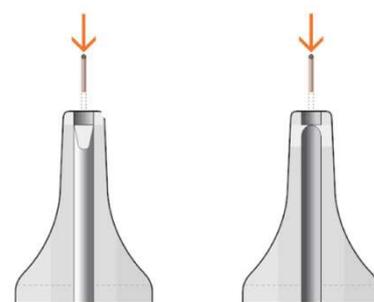


5.1 Pose à même le sol

- La glissière STEBA peut être utilisée simple file sans modification ou renforcement de l'élément de liaison.
- Les éléments sont posés au sol prévu à cet effet, béton ou bitume, hauteur utile des éléments de 0.71 mètre.

5.2 Emboîtement

- La mise ne œuvre se fait par simple emboîtement d'un système tenon-mortaise.
- L'alignement peut se réaliser indifféremment dans les 2 sens : tenon-mortaise ou l'inverse

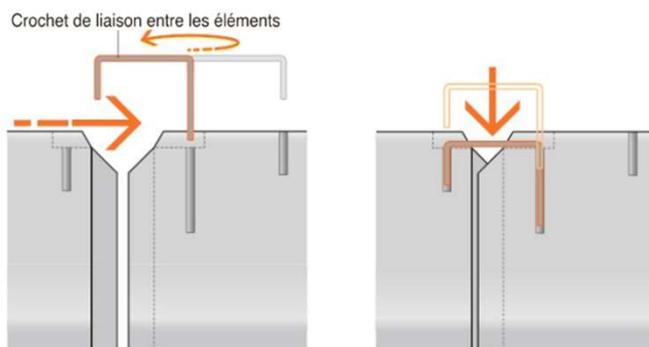


Profil côté tenon

Profil côté mortaise

5.3 Particularité

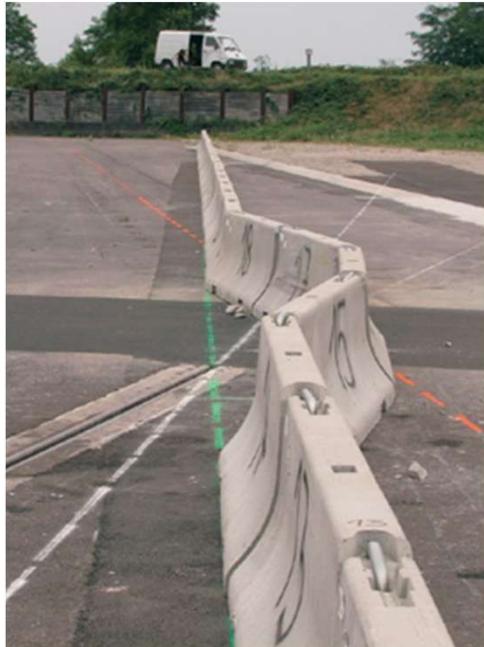
- La particularité de la glissière STEBA est que les éléments de liaison sont intégrés à la fabrication. Lors de la pose des glissières, ces éléments de liaison sont positionnés entre deux éléments béton.
- Cette disposition assure la continuité de la liaison et des armatures sur tout le linéaire et simplifie aisément la mise en œuvre tout en améliorant sensiblement les cadences de pose et la sécurité.





5.4 Remplacement d'éléments

- De par la conception de sa liaison, chaque glissière peut-être enlevée et remplacée par une autre quel que soit sa place dans l'alignement.
- **En cas de choc :**
 - Contrôler les éléments choqués
 - Si les éléments ne sont pas ou faiblement endommagés, ils peuvent être réalignés sans problème avec les autres éléments (cf point 5.2 et 5.3)
 - Dans le cas où les éléments sont détériorés, les remplacer avec des éléments neufs (cf point 5.2 et 5.3)



Le non-respect des consignes de manutention et de mise en œuvre annule toute garantie du produit.

