

Décanteur Hydrodynamique

Conçu pour capter les pollutions urbaines MES de **taille médiane 230 µm** et pollutions associées ainsi que les macrodéchets flottants avant le rejet dans le milieu naturel.



Intérêt de la solution

- Le **DDSelect** sépare et isole efficacement les polluants en fonction de leur densité :

La zone haute pour les déchets flottants (mégots, plastiques, huiles, papiers...) et la gestion du risque accident aux hydrocarbures.

La zone basse pour les déchets décantables (matières en suspensions et polluants associés ; HAP, métaux lourds, micro plastique, ...)

- Gestion intégrale du flux hydraulique
- Format ultra compact pour une emprise au sol réduite
- Pas de décalage de fil d'eau entre l'entrée et la sortie
- Autolesté, ni dalle de répartition, ni dalle de lestage ou d'ancrage. L'enveloppe béton assure une assise maximale au sol, même en présence de nappe phréatique
- Note de calcul personnalisée pour garantir et valider les performances du dispositif en fonction des contraintes chantiers
- Des performances précises et claires vérifiées par des cabinets indépendants
- Entretien d'une grande simplicité depuis la voirie par le tampon d'accès



Ouvrage prêt à poser

- Livré clé en main
- Adapté à l'altimétrie des réseaux existants ou nouveaux
- 4 critères de personnalisation : diamètre et nature de la canalisation, hauteur et débit souhaités
- Installation facile et réalisée en quelques heures
- Nuisances limitées que ce soit au niveau du bruit, de la poussière ou de la fermeture de la voirie
- Ouvrage connecté (alarme de niveau de boue en option)

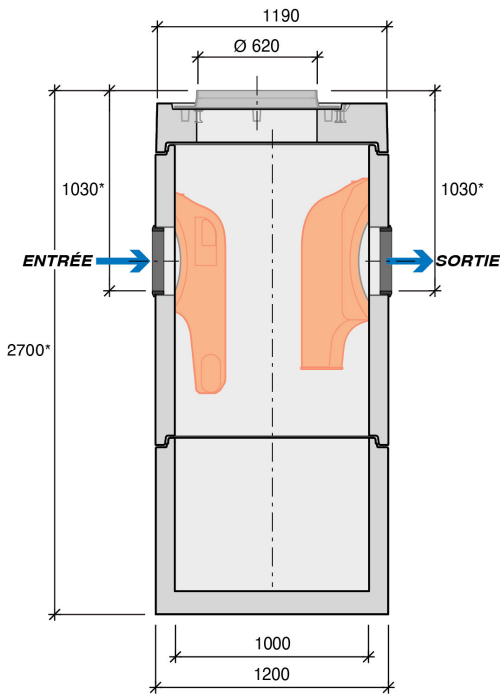
DDSELECT™ Vortex Plus 1000
Décanteur Hydrodynamique



Caractéristiques techniques

Le **DDSelect** Vortex Plus **1000** se compose :

- D’un fond DN1000 pour stocker les MES
- D’une ou plusieurs r hausses DN1000 équipée d’1 ou 2 entrées Vortex, d’une sortie siphonée, le tout personnalisé selon le diamètre, la nature de la canalisation, la hauteur et le débit souhaité
- D’une dalle de fermeture avec trou d’homme Ø600 mm
- L’enveloppe est réalisée en béton démoulage différé, **Ultra Bas Carbone**, résistant à la corrosion induite par les chlorures présents dans l’eau de mer, aux attaques chimiques XA3 XS3, classe C40/C50
- L’équipement interne est en Polyéthylène HD
- Dispositifs d’étanchéité entre éléments et entrée-sortie inclus
- Surcharge voirie (portuaire et aéroportuaire sur étude)



*Hauteurs variables selon la hauteur d’ouvrage souhaitée

Eléments	Poids* (kg)	Manutention
Fond	945	3 douilles de levage pour élingue câble avec filetage rond KOLOSS 20
Réhausse	1212	3 douilles de levage pour élingue câble avec filetage KOLOSS M20
Dalle	350	3 ancrés de 2.5T

* Poids indicatif en fonction de la configuration de l’ouvrage

� intérieur (mm)	� extérieur (mm)	� max de raccordement tous matériaux (mm)	Hauteur utile minimum (mm)	Hauteur fil d’eau minimum (mm)	Surface raccordée conseillée (m ²) I = 250 l/s.ha	Capacité hydraulique (débit de pointe) (l/s)	Débit de traitement (l/s)	Capacité de stockage flottants et liquides légers (l)	Capacité de stockage minimum boues (l)
1000	1200	200 250 300	2630	1030	2800	70	32	256	43

Document non contractuel. Les caractéristiques mentionnées sont indicatives et susceptibles de modifications

STRADAL MKT-INT / 12-2024