

BORDURE SÉPARATEUR DE VOIES

BORDURE SÉPARATEUR SIMPLE ET SIFFLET 200, 300 et 400



Bordure de défense

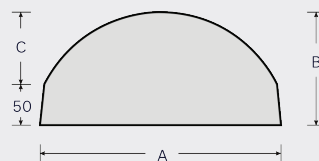
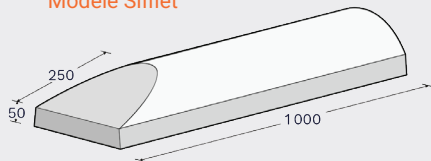
Bordure StraCycle

Bordure StraCycle 2

Modèle Surbaissé



Modèle Sifflet



LES + PRODUITS



Démoulage différé

=

Finition parfaitement lisse

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ◇ Classe d'exposition du béton, nous consulter
- ◇ Élément monobloc
- ◇ Démoulage différé
- ◇ Parement gris lisse
- ◇ Pose collée ou engravée dans la chaussée

MANUTENTION

Système de manutention par pince de levage

MISE EN ŒUVRE ET RÉALISATION



Scannez le QR code pour voir la fiche de préconisation de mise en œuvre

Code	Usine*	Désignation	Longueur (en mm)	A (en mm)	B (en mm)	C (en mm)	Poids moyen (en kg)	Paletisation (nb. de pièces)
101500034	TN DE	BORDURE SÉPARATEUR DE VOIE 200	1000	200	120	70	47	20
101500042	TN DE	BORDURE SIFFLET SÉPARATEUR DE VOIE 200	1000	200	120	70	44	/
101500037	CY TN DE	BORDURE SÉPARATEUR DE VOIE 300	1000	300	140	90	80	15
101500045	CY TN DE	BORDURE SIFFLET SÉPARATEUR DE VOIE 300	1000	300	140	90	76	/
101500039	TN DE	BORDURE SÉPARATEUR DE VOIE 400	1000	400	160	110	120	10
101500048	TN DE	BORDURE SIFFLET SÉPARATEUR DE VOIE 400	1000	400	160	110	113	/

*Usines : AF : Fontenay sur loing / AI : Comines / AS : Solterre / BA : Mauges sur Loire / BI : Chaumes en Retz / CY : Chery / DE : Diou ou Dompierre / DK : Kilstett / EB : Châteauneuf du Rhône / JI : Joigny / MX : Maxilly / TN : Trun

Retrouvez plus d'information sur www.stradal.fr