

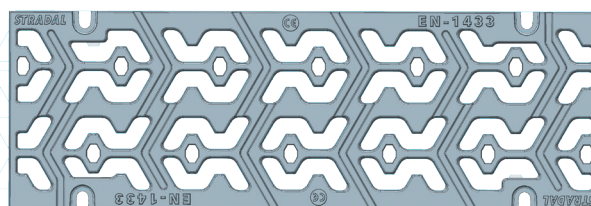
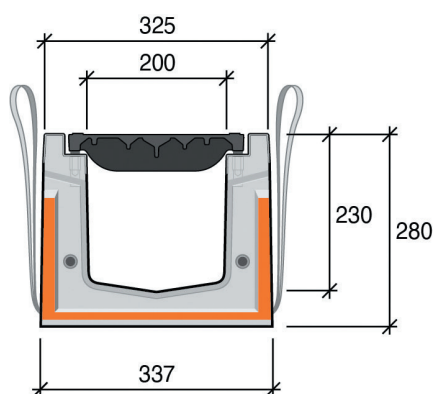
HRI[®] XP à grilles 200/200

Le caniveau hydraulique à grilles HRI[®] XP de type I selon la norme NF EN 1433 est conçu pour accepter toutes les contraintes de mise en œuvre et d'exploitation. Il est particulièrement implanté sur les ports et aéroports où les contraintes de récupération des eaux pluviales est stratégique pour la sécurité des usagers et la préservation des biens et marchandises.

INTERÊTS DE LA SOLUTION

- Caniveau monobloc en béton Haute Performance résistant aux agressions climatiques (W+R).
- Classe d'exposition béton XC4 / XD3 / XS3 / XF4 (G+S) /XA2 / XA3 en option pour les milieux agressifs et salins.
- 2 profils en acier galvanisé solidaires de l'armature et des douilles de boulonnage des grilles.
- Emboîtement mâle-femelle sur 3 côtés et goujons de centrage permettant une jonction parfaite entre éléments.
- Gorge intégrée dans l'emboîtement pour application d'un joint d'étanchéité.
- Éléments de grandes longueurs (3.00m) pour une meilleure cadence de pose.
- Système de manutention intégré.
- Grille fonte ductile GJS 500-7 livrée boulonnée sur le corps, 4 vis par grille de 0.75 m, afin de garantir le bon couple de serrage des vis et éviter toute manipulation supplémentaire sur site.
- Grilles barreaux « XP » avec déflecteurs d'eau pour une capacité d'absorption jusqu'à 50 % supérieure aux exigences de la norme NF EN 1433 et adaptée à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.
- Large gamme d'éléments complémentaires, éléments intermédiaires de transition, avaloirs avec joint intégré pour tuyaux PVC, plaques d'about, kit antivol pour grilles, carottage et réservations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - HRI[®] XP 200/200



HRI [®] XP 200/200	Référence	Désignation	Sections hydroliques ss grilles en cm ²	Largeur intérieure (mm)	Hauteur intérieure (mm)	Longueur utile (mm)	Poids (Kg/ml)	Poids (Kg/Pc)
D400	108422210	CAN HRI XP 200 HT200 grille D400 LG 3M	313	200	200	3000	139	417
F900	108422310	CAN HRI XP 200 HT200 grille F900 LG 3M	323	200	200	3000	148	443