NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER*

VOTRE FILTRE UP-FLO™ FILTER

L'**UP-FLO™ FILTER** est une solution de traitement avancée des eaux pluviales qui combine la sédimentation et le criblage avec la filtration en lit fluidisé pour offrir une élimination exceptionnelle de la pollution des eaux de surface.

Son design innovant offre une efficacité élevée sur une large gamme de débits tout en ayant une empreinte foncière beaucoup plus petite que les dispositifs conventionnels ou de type tourbillon, ce qui en fait le choix parfait pour votre site. L'**UP-FLO™ FILTER** éliminera et retiendra les polluants, notamment :

Polluants ciblés

FRACTIONS TRES FINES DES MES
80% d'efficacité sur les MES de taille médiane 22 microns

HYDROCARBURES LIBRES ET LIES
élimination de formes variées d'hydrocarbures incluant les **HAP***
*Hyrocarbures Aromatiques Polycycliques

METAUX LOURDS
+ de 70% d'efficacité sur les métaux lourds retrouvés communément dans les eaux de ruissellement

Cu Pb Fe Zn

MACROS-DECHETS
l'intégration du dégrilleur et du bypass siphoïde élimine efficacement les **poluants grossiers**, y compris les **détritus** et débris de **feuilles**

NUTRIMENTS
+ de 70% d'efficacité sur le phosphore et autres composés

P N

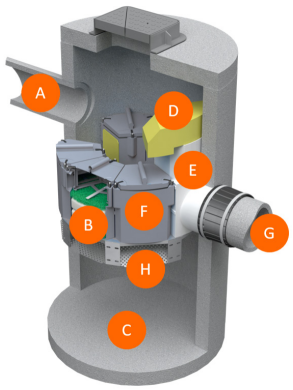
COMMENT ÇA FONCTIONNE

L'**UP-FLO™ FILTER** est un dispositif modulaire de filtration des eaux pluviales à débit élevé. Comme illustré ci-dessous, il est installé dans un regard de diamètre 1200 mm minimum. Chaque module de filtre est équipé d'un dégrilleur et d'un support fixé au regard et contient un pack de média comprenant une distribution de flux et des médias de filtration. Les modules peuvent être reliés les uns aux autres pour former un «anneau» pouvant aller jusqu'à six modules. Jusqu'à deux des modules sont attachés à un module de sortie qui comporte un bypass siphoïde en partie haute et un système de vidange filtrée. La conception modulaire peut être fournie dans différentes configurations en fonction de l'application.

Un trajet d'écoulement ascendant à travers les modules de filtre permet de cribler et de filtrer les eaux pluviales. En plus des processus de criblage et de filtration, les polluants grossiers se déposeront également dans le puisard ou flotteront à la surface de l'eau contenue dans le collecteur. Les unités standard sont conçues avec une décantation pour permettre l'accumulation de sédiments et de polluants grossiers entre les intervalles de maintenance.

Ce manuel décrit le fonctionnement de l' **UP-FLO™ FILTER** et fournit des exigences générales en matière de maintenance qui garantiront que le filtre continuera de fonctionner comme prévu. En général, un minimum de deux inspections sont nécessaires la première année pour surveiller l'accumulation de sédiments et de polluants grossiers dans la structure du collecteur et inspecter le pack de média du filtre et le filtre de vidange. La fréquence de l'intervalle de maintenance dépend du site, car elle dépendra du taux d'accumulation de polluants. La première année d'inspections et de surveillance de l'accumulation de polluants déterminera les intervalles de maintenance futurs.

Entrée A
Media B
Zone de décantation C
Bypass siphoïde anti-relargage D
Module de sortie E
Module de filtration F
Sortie G
Dégrilleur avec angle H



Scannier le QR code pour retrouver les informations sur le produit

Une technologie Hydro International

* UP-FLO™ FILTER est une marque commerciale d'Hydro International

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr**
ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 42672000,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

STRADAL
A CRH COMPANY

NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER

BENEFICES DE L' UP-FLO™ FILTER

Un traitement exceptionnel pour n'importe quel bassin versant

Les composants modulaires de filtration de l'**UP-FLO™ FILTER** vous permettent d'adapter votre conception pour répondre aux besoins de n'importe quelle zone de captage, capturant les niveaux spécifiques de déchets, de limon et de sédiments, d'huiles, de métaux et de nutriments.

Un traitement en deux étapes dans une seule unité

L'**UP-FLO™ FILTER** combine le prétraitement, le criblage et la filtration, offrant un traitement multi-étape hautement efficace en une seule unité.

Economie d'espace sur le site

Les capacités de traitement plus élevés de l'**UP-FLO™ FILTER** se traduisent par un système plus compact, ce qui permet de gagner du temps et de l'argent en construction et facilite l'installation.

Réduction de la maintenance

L'absence de pièces mobiles signifie qu'il y a moins de possibilités de perturbation ou de casse du traitement, tandis que la conception du système est adaptée à la maintenance à long terme. Une durée de vie plus longue des médias signifie des intervalles de service plus longs, et les sacs de médias sont facilement retirés et remplacés tandis que les modules de cartouches de médias restent en place pendant la maintenance.

Applications

L'**UP-FLO™ FILTER** est particulièrement utile dans les environnements urbains à forte densité, où des charges polluantes élevées doivent être gérées dans un espace limité ou où il est difficile de contrôler la qualité des eaux de ruissellement de surface en utilisant uniquement des techniques conventionnelles ou naturelles d'aménagement de surface. L'**UP-FLO™ FILTER** est parfaitement adapté aux sites industriels, aux emplacements contribuant aux zones humides/régions protégées, ou à toute zone nécessitant un niveau élevé de traitement. L'**UP-FLO™ FILTER** offre une solution efficace aussi bien dans les nouvelles constructions que dans les situations de rénovation pour les développements résidentiels, commerciaux ou industriels, les autoroutes ou les parkings.

OPERATIONS

Introduction

L'**UP-FLO™ FILTER** fonctionne selon des principes simples d'hydraulique des fluides. Il est autonome, ne comporte aucune pièce mobile, ne nécessite pas d'alimentation électrique externe et est fabriqué avec des composants non corrosifs durables. Aucun personnel n'est requis pour faire fonctionner l'unité, et la maintenance se limite à des inspections périodiques, au retrait des sédiments et des débris flottants, au remplacement des packs de médias et au remplacement du filtre de vidange.

Capture des polluants

L'**UP-FLO™ FILTER** est conçu pour fonctionner comme un «train de traitement» en incorporant plusieurs technologies de traitement dans un seul dispositif. Les déchets et les débris grossiers sont éliminés par sédimentation et par criblage avant d'être introduits dans les médias de filtration, ce qui empêche le colmatage de la surface des médias de filtration. L'**UP-FLO™ FILTER** est un dispositif à cuve immergée. Entre les épisodes de pluie, les huiles et les débris flottants sont stockés à la surface de l'eau, séparément du volume de stockage des sédiments dans la cuve. Le siphon de dérivation à grande capacité sert de déflecteur pour les débris flottants afin d'empêcher leur entraînement lors d'événements de forte intensité.

Réduction du colmatage

L'**UP-FLO™ FILTER** a été conçu pour minimiser le colmatage. L'**UP-FLO™ FILTER** utilise un design de vidange qui permet au niveau d'eau dans la chambre de descendre en dessous des médias filtrants entre les événements. Le mécanisme de vidange crée un écoulement inverse qui élimine les polluants capturés de la surface du sac filtrant, contribuant ainsi à éviter le colmatage. En permettant à l'eau de s'écouler, le mécanisme de vidange réduit également le poids des sacs filtrants. Cela facilite et sécurise leur retrait lors des opérations de maintenance.

Protection contre les débordements

Les dégrilleurs inclinés sont conçus pour prévenir l'emmêlement et le colmatage. Les écrans inclinés sont situés sous les modules de filtration, les protégeant du flux direct de l'effluent. Les débris grossiers se déposent dans la cuve avant que les eaux pluviales ne passent à travers les écrans, les protégeant ainsi du colmatage. En cas de blocage improbable, le siphon de dérivation à grande capacité est conçu pour acheminer un débit suffisamment élevé pour que de fortes précipitations n'entraînent pas de débordements en amont.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 42672000,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr**
ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

STRADAL
A CRH COMPANY

NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER

MAINTENANCE

Aperçu

L'**UP-FLO™ FILTER** protège l'environnement en éliminant une large gamme de polluants des eaux de ruissellement pluvial. Le retrait périodique de ces polluants capturés est essentiel au bon fonctionnement de l'**UP-FLO™ FILTER**. La conception de l'**UP-FLO™ FILTER** permet une inspection, un suivi et un nettoyage facile et sécurisé. Il dispose d'une large ouverture centrale entre les modules de filtration pour un accès facile et confortable à tous les composants. L'achèvement de toutes les activités de maintenance pour un **UP-FLO™ FILTER** de type regard prend moins d'une heure. Les activités de maintenance comprennent l'inspection, le retrait des débris flottants, le retrait de l'huile, le retrait des sédiments, le remplacement des packs de médias et le remplacement du filtre de vidange.

Les intervalles de maintenance sont déterminées en surveillant l'**UP-FLO™ FILTER** au cours de sa première année d'exploitation. Selon le site, certaines activités de maintenance peuvent devoir être effectuées plus fréquemment que d'autres. En ce qui concerne l'inspection et le retrait des débris flottants, un camion hydrocureur n'est pas obligatoire mais reste nécessaire pour le retrait de l'huile, le retrait des sédiments de la cuve et le remplacement des packs de médias et du filtre de vidange. Dans la plupart des cas, l'entrée dans la cuve de l'**UP-FLO™ FILTER** est nécessaire pour le remplacement des packs de médias et du filtre de vidange, et les procédures d'entrée en espace confiné devront être suivies. Les packs de médias ne doivent pas être installés dans les modules tant que les travaux de construction ne sont pas terminés et que la stabilisation du site est effective.

Détermination de votre calandrier de maintenance

Notre partenaire Hydro International recommande que les inspections soient effectuées au moins tous les six mois. Utilisez les directives suivantes pour déterminer les intervalles de maintenance :

- **Suivi des débris flottants et de l'huile** : La surface de l'eau dans l'**UP-FLO™ FILTER** doit être surveillée pour l'accumulation de débris flottants et d'huile. Les débris flottants ne doivent pas s'accumuler au point de recouvrir complètement la surface de l'eau. L'huile ne doit pas s'accumuler au point de former une épaisseur mesurable à la surface de l'eau. Le taux d'accumulation de débris flottants et d'huile peut être estimé en divisant la surface couverte par les débris flottants et/ou l'huile par le nombre de mois depuis l'installation de l'**UP-FLO™ FILTER**. Des performances précises et claires vérifiées par des cabinets indépendants
- **Suivi des sédiments** : Une sonde simple doit être utilisée pour déterminer la profondeur des sédiments dans la cuve. La profondeur maximale autorisée des sédiments dans un regard typique de 1200 mm de diamètre équipé de l'**UP-FLO™ FILTER** est de 400 mm. Les sédiments doivent être enlevés avant de bloquer l'entrée du filtre de vidange. Le taux d'accumulation de sédiments peut être estimé en divisant la profondeur mesurée des sédiments par le nombre de mois depuis l'installation de l'**UP-FLO™ FILTER**.
- **Suivi des packs de médias** : Les sacs filtrants doivent être pesés pour déterminer la quantité de particules capturées dans les sacs. Les sacs filtrants d'un ou deux modules doivent être pesés. Les sacs filtrants usagés pèsent environ 24 kg humides. Le taux de colmatage des sacs filtrants peut être estimé en soustrayant le poids humide d'un sac neuf (environ 17 kg pour le sable filtrant et 14 kg pour un mix charbon actif) du poids humide mesuré des sacs vérifiés et en divisant par le nombre de mois depuis l'installation des sacs.
- **Suivi du filtre de vidange** : Le niveau d'eau dans l'**UP-FLO™ FILTER** doit être surveillé pour s'assurer que le filtre de vidange fonctionne correctement. Un à deux jours après une précipitation significative, le niveau d'eau à l'intérieur de la cuve doit avoir baissé jusqu'à ce qu'il soit au niveau de la base des modules de filtration. Si le niveau d'eau n'a pas atteint ce point, alors le filtre de vidange est soit obstrué, soit aveuglé par des débris ou des détritus S'il n'y a pas de preuve de débris ou de détritus autour de l'entrée du filtre de vidange, il est probablement obstrué par des particules. Le taux d'obstruction du filtre de vidange peut être estimé en notant le nombre de mois depuis l'installation de l'**UP-FLO™ FILTER**.

Notre partenaire Hydro International recommande un intervalle de maintenance maximal d'un an pour toutes les activités de maintenance, mais, en fonction de la surveillance de la première année, un intervalle de maintenance plus court pour certaines activités de maintenance peut être approprié.

SERVICE - INSPECTION

Généralités

L'inspection est un processus simple qui nécessite la surveillance de l'accumulation de polluants. Les équipes de maintenance doivent être familières avec l'**UP-FLO™ FILTER** et ses composants avant l'inspection.

Planification

L'inspection peut être effectuée à n'importe quelle saison de l'année, mais elle doit avoir lieu peu de temps après une pluie prévue pour s'assurer que les composants fonctionnent correctement.

Equipement recommandé

Équipement de sécurité et équipement de protection individuelle (cônes de signalisation, gants de travail, etc.).

Une balance pour mesurer le poids des sacs filtrants.

Des outils pour retirer la grille ou le couvercle.

Une perche avec une épuisette ou un filet.

Une sonde à sédiments

Le journal de maintenance de l'**UP-FLO™ FILTER**

Des sacs poubelle pour les débris flottants retirés.

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr**
ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 42672000,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

STRADAL
A CRH COMPANY

NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER

CAPACITE DE L'UP-FLO™ FILTER

MODELE	Taille (m)	Nb modules	Débit de traitement (l/s) a)	Débit hydraulique (l/s) b)	Pertes de charges (mm) c)	Capacité stockage huiles et flottants (litres)	Capacité stockage sédiment (litres)
Cuve circulaire	diam. 1,2	1 - 6	1,3 - 7,8	170	750	190	700
Cuve rectangulaire	sur-mesure	7 - ...	7,8 - ...	-	750	sur-mesure	sur-mesure

a) débit de traitement >80% efficacité (D50 = 22 µm). b) débit maximum qui peut traverser la chambre sans surcharge du réseau amont.
c) perte de charge pour média filtrant.

PROCEDURE POUR INSPECTION

- Mettez en place tout l'équipement de sécurité nécessaire (comme des cônes de signalisation) pour permettre l'accès à l'**UP-FLO™ FILTER**. L'équipement de sécurité doit avertir les piétons et le trafic routier passants que des travaux sont en cours.
- Retirez la grille ou le couvercle du regard ou de la chambre.
- Sans pénétrer dans le réservoir, regardez à l'intérieur de la chambre pour l'inspecter l'intérieur. Notez toutes les irrégularités, telles qu'un niveau d'eau plus élevé que les modules de filtre ou des couvercles de module de filtre ouverts.
- Sans pénétrer dans le réservoir, utilisez une perche avec filet pour retirer les flottants et les débris flottants de la chambre.
- À l'aide d'une sonde à sédiments, mesurez la profondeur des sédiments accumulés dans le bac du réservoir. La profondeur maximale des sédiments est de 400 mm.
- Retirez le couvercle du module de filtre en tournant le loquet et retirez le bloc média du filtre. Pesez les sacs de filtre d'un ou deux modules. Les sacs de filtre doivent être remplacés si leur poids humide dépasse 24 kg
- Sur le journal d'entretien fourni en dernière page de cette notice, enregistrez la date, l'emplacement de l'unité, le volume estimé des flottants et des débris bruts retirés, et la profondeur des sédiments mesurée. Notez également toutes les irrégularités apparentes, telles que des composants endommagés ou un niveau d'eau élevé.
- Replacez solidement la grille ou le couvercle.
- Retirez l'équipement de sécurité.
- **En cas d'irrégularité constatée lors de l'inspection, veuillez nous envoyer un courriel à l'adresse contact@stradal.fr**

PROCEDURE D'ENTRETIEN FLOTTANTS ET SEDIMENTS

Généralités

Une aspiratrice hydrocureuse est utilisée pour enlever les sédiments et flottants accumulés dans l'ouvrage.

Les flottants peuvent également être récupérés avec une épuisette. Le trou d'homme situé en haut du regard offre un accès dégagé pour qu'un tuyau d'aspiratrice et une épuisette puissent atteindre le fond de l'ouvrage.

Planification

Le nettoyage des flottants et de la décantation peut généralement être effectué à n'importe quelle saison de l'année, avant et après la saison des pluies.

Le nettoyage des flottants et de la décantation doit avoir lieu dès que possible après un déversement accidentel dans le bassin versant raccordé.

Equipement recommandé

Équipement de sécurité (cônes de signalisation, etc.).

Outils pour retirer la grille ou le couvercle.

Épuisette avec perche (si l'enlèvement des flottants ne se fait pas avec le tuyau de l'aspiratrice hydrocureuse).

Sonde à sédiments

Aspiratrice hydrocureuse (tuyau flexible préféré).

Embout à buse haute pression ou autre dispositif de nettoyage.

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr**
ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 42672000,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

STRADAL
A CRH COMPANY

NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER

JOURNAL D'ENTRETIEN DE L'UP-FLO™ FILTER - PROCEDURE

- Mettez en place tout l'équipement de sécurité nécessaire (comme des cônes de signalisation) autour de l'accès de l'**UP-FLO™ FILTER**. L'équipement de sécurité doit avertir les piétons et le trafic routier passants que des travaux sont en cours.
- Retirez la grille ou le couvercle du regard ou de la chambre.
- Sans pénétrer dans la cuve, regardez à l'intérieur de la chambre pour l'inspecter. Notez toutes les irrégularités.
- Si le niveau d'eau stagnant dans le bassin est supérieur à la base des modules de filtre, tirez sur la ou les chaînes pour libérer le ou les bouchons de vidange. Laissez l'excès d'eau s'écouler de la chambre.
- Utilisez la perche pour replacer le bouchon de vidange dans le port ouvert.
- Une fois que tous les flottants ont été retirés, abaissez le tuyau de l'aspiratrice jusqu'au fond du bassin. Aspirez les sédiments et les débris grossiers du sol du bassin.
- Retirez le tuyau de l'aspiratrice.
- Inspectez les dégrilleurs avec angle pour dégager les obstructions et blocages éventuels. Si nécessaire, retirez l'obstruction ou les matériaux enchevêtrés de la surface à l'aide d'un tuyau ou d'un autre dispositif de nettoyage.
- Sur le journal d'entretien fourni en dernière page de cette notice, enregistrez la date, l'emplacement de l'unité, le volume estimé des flottants et des débris grossiers retirés, et la profondeur des sédiments mesurée. Notez toute irrégularité apparente telle que des composants endommagés ou des blocages.
- Replacez solidement la grille ou le couvercle.
- Retirez l'équipement de sécurité.
- **En cas d'irrégularité constatée lors de l'inspection, veuillez nous envoyer un courriel à l'adresse contact@stradal.fr**

PROCEDURE DE REMPLACEMENT DES PACKS DE MEDIAS ET DU FILTRE DE VIDANGE

Généralités

Sauf si l'**UP-FLO™ FILTER** a été installé comme une unité très peu profonde, il est nécessaire de faire intervenir une personne compétente pour remplacer les packs de médias.

Planification

Contactez votre interlocuteur local Stradal ou contactez-nous par couriel à l'adresse contact@stradal.fr pour commander les packs de médias de remplacement et le filtre de vidange avant de planifier la maintenance (3 à 4 semaines avant l'intervention).

Comme le remplacement des packs de médias nécessite une entrée dans l'**UP-FLO™ FILTER**, les événements de maintenance doivent être planifiés par temps sec.

Le remplacement des packs de médias doit avoir lieu immédiatement après un déversement contaminé dans la zone de drainage contributive.

Equipement recommandé

Équipement de sécurité (cônes de signalisation, etc.).

Outils pour retirer la grille ou le couvercle.

Perche avec épuisette ou filet (si l'enlèvement des flottants ne se fait pas avec le tuyau d'aspiratrice hydrocureuse).

Sonde à sédiments

Aspiratrice hydrocureuse (tuyau flexible préféré).

Équipement d'entrée en espace confiné.

Packs de médias de remplacement **UP-FLO™ FILTER**

Journal de maintenance en dernière page de cette notice

Tournevis (à tête plate et clés Allen).

Composants de remplacement du filtre de vidange

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr** ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 42672000,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

STRADAL
A CRH COMPANY

NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER

REMPLACEMENT DES PACKS DE MEDIAS ET DU FILTRE DE VIDANGE - PROCEDURE

- Suivez les procédures de nettoyage des flottants et de décantation.
- Suivez les procédures d'entrée en espace confiné, entrez dans la chambre de l'**UP-FLO™ FILTER**.
- Ouvrez le module de filtration en tournant les trois loquets situés à l'avant et sur les côtés du module. Retirez le couvercle pour accéder au pack de médias.
- Retirez et éliminez le pack de médias usagé. Le pack de médias comprend :
  - Une couche supérieure de média de distribution de flux
  - Deux sacs de médias équipés de poignées en nylon
- Insérez un nouveau pack de médias,
  - Tout d'abord, insérez une couche inférieure de média de distribution de flux vert. Assurez-vous que le média repose bien et de manière plane au fond du module de filtration.
  - Ensuite, insérez le premier des deux sacs de médias de remplacement. Lissez le sac avec vos mains pour vous assurer qu'il s'étend bien le long des parois et des coins du module de filtration.
  - Insérez le deuxième sac de médias de la même manière.
  - Insérez la couche supérieure de média de distribution de flux vert. Assurez-vous que la pièce s'ajuste bien contre les parois et les coins du module de filtration.
  - Mettez le couvercle en place et fixez les trois loquets. Vérifiez que les loquets sont correctement fermés.
- Utilisez un tournevis pour dévisser le filtre de vidange de la face du module de sortie. **NE JETEZ PAS CETTE PIÈCE.**
- Installez le nouveau filtre de vidange.
- Sortez de la chambre **UP-FLO™ FILTER** et remettez en place la grille ou le couvercle en toute sécurité.
- Sur le journal de maintenance fourni en dernière page de cette notice, notez la date, l'emplacement de l'unité, le volume estimé de flottants, d'huile et de débris bruts enlevés, ainsi que la profondeur de sédiment mesurée. Notez le nombre de packs de médias remplacés. Notez également les irrégularités éventuelles telles que les composants endommagés ou les blocages.
- Retirez l'équipement de sécurité.
- Éliminez les packs de médias usagés dans une décharge locale, conformément à la réglementation locale.
- Envoyez le filtre en centre de valorisation adapté.
- **En cas d'irrégularité constatée lors de l'inspection, veuillez nous envoyer un courriel à l'adresse contact@stradal.fr**

MAINTENANCE EN UN COUP D'OEIL

Activité	Fréquence
Inspection	1- Régulièrement pendant la première année après l'installation 2- Tous les 6 mois après la première année d'installation
Enlèvement de l'huile et des flottants	1- Deux fois par an, ou selon les besoins 2- À la suite d'un déversement contaminé dans la zone de drainage
Enlèvement des sédiments	1- Deux fois par an ou selon les besoins 2- À la suite d'un déversement contaminé dans la zone de drainage
Remplacement du Pack Médias	1- Une fois par an ou selon les besoins 2- À la suite d'un déversement contaminé dans la zone de drainage
Remplacemnt du filtre Drain Down	1- Une fois par an avec le remplacement du pack médias 2- Selon les besoin, dans l'éventualité d'un écoulement permanent

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les informations et les données contenues dans ce manuel ont pour seul but d'aider à l'exploitation et à l'entretien du filtre **UP-FLO™ FILTER**. Aucune garantie n'est donnée, et aucune responsabilité ne peut être acceptée pour l'utilisation de ces informations à d'autres fins. Hydro International a une politique de développement continu de ses produits et se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 42672000,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr**
ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

STRADAL
A CRH COMPANY

NOTICE D'ENTRETIEN

OUVRAGE DE TRAITEMENT UP-FLO™ FILTER

JOURNAL DE SUIVI - INFORMATIONS RELATIVES A LA COMMANDE

Référence de commande STRADAL	
Nom du site	
Localisation du site	

Propriétaire		Entreprise de pose	
Nom du contact		Nom du contact	
Nom de la société		Nom de la société	
Adresse		Adresse	
Téléphone		Téléphone	
Email		Email	
Date d'installation			
Nombre total de modules UP-FLO™ FILTER			

JOURNAL DE SUIVI - INFORMATIONS DE CONTRÔLE

Date d'intervention	Prestataire	Superficie / Profondeur des flottants	Profondeur des sédiments (Mesurée en mm)	Volume des sédiments enlevés (m3)	Nombre de packs de médias remplacés	Activités du site et commentaires

Pour nous joindre : contactez-nous à l'adresse **contact@stradal.fr**
ou sur notre site **www.stradal**.fr, rubrique contact.

Septembre 2026 - Stradal, société par actions simplifiée, au Capital de 4267200,00 - RCS Pontoise B 301984563 - 47, avenue des Genottes, 95803 Cergy-Pontoise cedex.

STRADAL
A CRH COMPANY